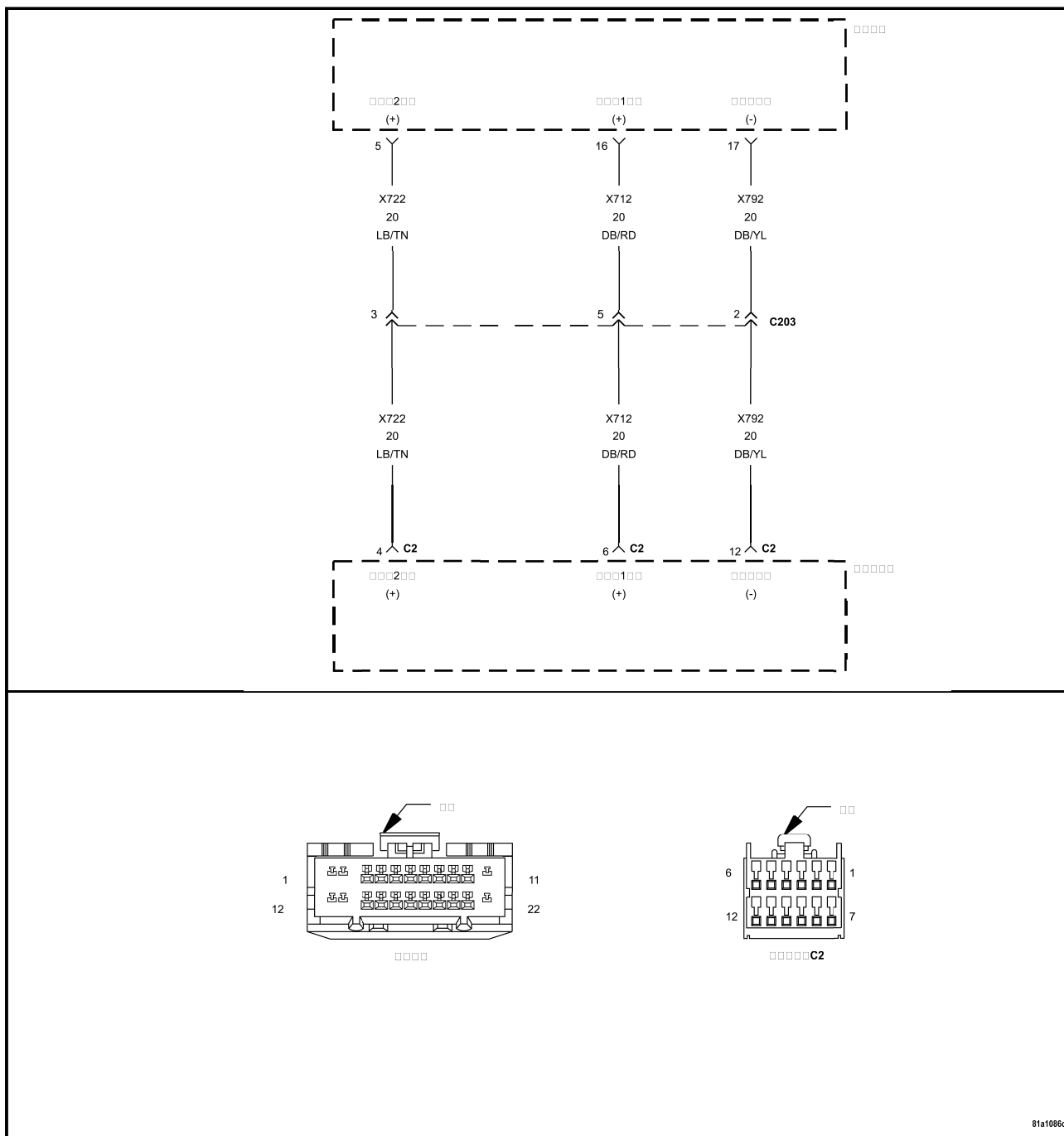


# B143F-麦克风2电路高电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

丨 当受监测时：

打开点火开关。

丨 设定条件：

免持听筒模块检测到任一麦克风电路的故障。

## 可能原因

(X722)麦克风2(+)-电路开路  
 (X722)麦克风2(+)-电路对电压短路  
 车内后视镜  
 免提模块

### 1. 检查是否有激活的故障码

1. 使用专业故障诊断仪，读取激活的DTC。
2. 将点火开关关闭再打开，如此进行至少5次，每次循环保持点火开关打开状态最少90秒。
3. 试图通过系统打电话。
4. 使用专业故障诊断仪，读取激活的DTC。

#### 专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- 1 转至 [2](#)

否

- 1 如果DTC已经存储，查看间歇性状况。目测相关的导线线束插头。检查端子是否有破损、弯曲、突出或腐蚀问题。
- 1 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))

### 2. 车内后视镜

1. 关闭点火开关。
2. 断开后视镜C2线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，读取激活的DTC。

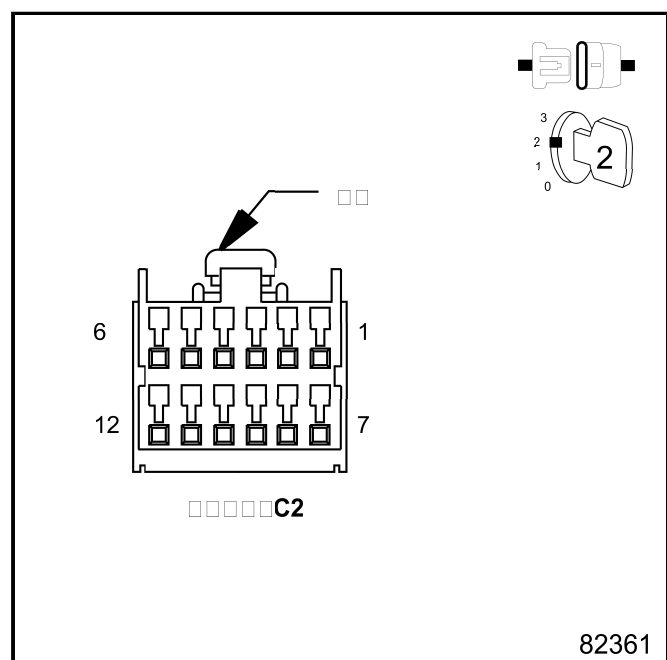
#### 专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活？

是

- 1 转至 [3](#)

否

- 1 根据维修信息更换后视镜。
- 1 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))



### 3. (X722)麦克风电路电压短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开免提模块线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量(X722)麦克风电路的电压。

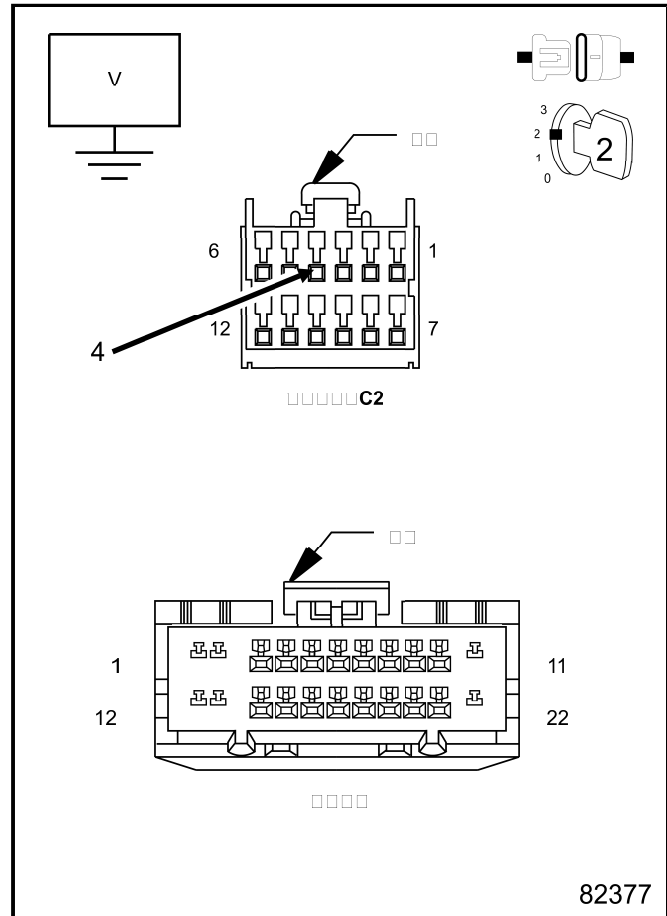
#### 电压是否高于1.0伏?

是

- ┆ 维修(X722)麦克风电路的对电压端短路。
- ┆ 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))

否

- ┆ 转至 [4](#)



### 4. (X722)麦克风2(+ )电路开路

1. 关闭点火开关。
2. 测量(X722)麦克风2(+ )电路在HFM插头与车内后视镜插头之间的电阻。

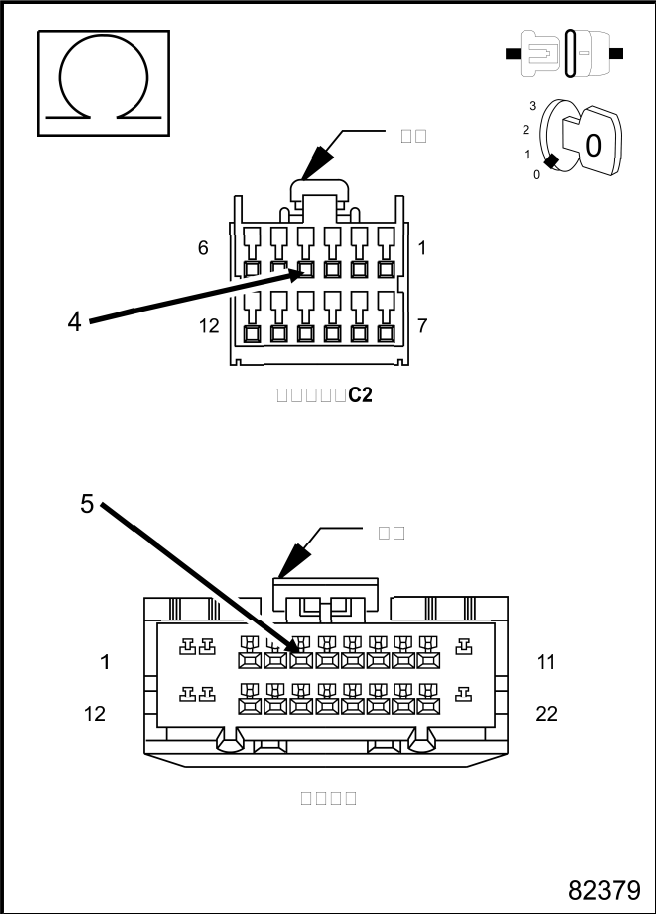
#### 电阻是否低于5.0欧姆?

是

- ┆ 按照维修信息更换免提模块。
- ┆ 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))

否

- ┆ 维修(X722)麦克风2 IN(+ )电路的开路故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))



82379